

PONIENTE

El Ejido apuesta por ser una ciudad accesible, cohesionada y sostenible

La EDUSI ha permitido la reordenación en Ejido Centro tras una inversión de más de 1 millón de euros

LA VOZ

El alcalde de El Ejido, Francisco Góngora, ha realizado este viernes la presentación del proyecto de las Obras de Adecuación de Ejido Centro, además de dar a conocer el Plan de Comunicación del proyecto 'El Ejido Sostenible 2020' que se enmarca dentro de la estrategia DUSI cofinanciada mediante el Programa Operativo FEDER de crecimiento sostenible 2017-2023.

De este modo, el primer edil, junto al concejal de Obras Públicas, Alberto González, ha explicado que "hay que recordar que la estrategia DUSI responde a un modelo que pretende mejorar la calidad urbana y la calidad de vida de los ciudadanos de El Ejido y a la vez mejorar la funcionalidad y la organización del sistema urbano de la ciudad".

Es por ello que, tal y como ha señalado Góngora desde "el Ayuntamiento hemos definido un modelo de ciudad que permite el desarrollo económico de forma sostenible en el tiempo, que promueva la cohesión social y que conserve su patrimonio cultural e histórico, contri-



El alcalde de El Ejido, Francisco Góngora, y el edil de Obras Públicas, Alberto González. LA VOZ

buyendo a disminuir la contaminación atmosférica y mejorar la calidad del aire". Además de dirigirse hacia modernizar la administración electrónica a través de las TIC y catalogar a El Ejido como SmartCity.

Proyectos Góngora ha señalado que los proyectos englobados en los 4 Objetivos Temáticos, son en Smart el Impulso de las SMART City y gobierno abierto; en Eco, Implantación carriles bici e itinerarios escolares seguros y mejora de la eficiencia energética en el alumbrado exterior; Ade-

cuación Espacios Urbanos Destinados a zonas verdes y espacios libres en El Ejido, Puesta en valor del yacimiento arqueológico de Ciavieja, en Urban, Adecuación de espacios urbanos en Ejido Centro; y en Human, Creación de un centro de interpretación y encuentro de la Cultura Mediterránea, Adecuación de espacios Urbanos en Guardias Viejas, Balerna y San Agustín, Adecuación y puesta en funcionamiento del Complejo Deportivo El Palmeral de Balerna, Centro múltiple social, cultural y deportivo de Matagorda, Ampliación

del Centro de Servicios Sociales y Adecuación del Centro de Usos Múltiples Ejidomar, Rehabilitación centro municipal orientado a promoción, cultura y cualificación de colectivos desfavorecidos, Accesibilidad en edificios públicos, Formación, dinamización empresarial y diversidad cultural.

Para ello se ha creado una línea de productos de promoción con bolsas y bidones de agua para acercar el proyecto a la ciudadanía. Además de promover los proyectos a través de cuñas de radio, videos, folletos,

contenidos web, redes sociales, carteles y a través de la Web DUSI (<https://elejido.es/dusejido/>) desde julio de 2018 y con casi 4.002 visitas, para divulgación de las actuaciones.

Nueva imagen Uno de los proyectos EDUSI más importante ha sido el de las obras de remodelación de Ejido Centro, que se han llevado a cabo mediante dos fases, con un importe de adjudicación de 1.328.326,95 euros.

Este proyecto ha contado con una primera fase en las calles Iglesia en el tramo entre el Bulevar y calle Cervantes, Lobero en el tramo entre Bulevar y calle Cervantes y calle Cervantes entre calle Iglesia y calle Constantino, y finalmente la calle Constantino entre el Bulevar y calle Cervantes; una segunda fase en el tramo final de calle Iglesia desde calle Cervantes hasta calle Dos Hermanas y calle Lobero entre calle Cervantes y calle Divina Infantita; y ya se está trabajando en la tercera fase que llegará hasta la Calle La Rosa, con un presupuesto de más de 300.000 euros. Una apuesta que le ha dado un gran cambio a esta importante zona comercial de Ejido Centro.

DISEÑO MODERNO Y AMABLE CON LOS PEATONES

El diseño y acabado final de los espacios ordenados en Ejido Centro conjuga los diferentes elementos que intervienen: pavimentos, arbolado, setos verdes, mobiliario urbano, alumbrado público y señalización. Según el alcalde, "lo importante contribuir a crear un ambiente urbano atractivo".

Empresas Negocios
Empresas & Negocios

CAFÉ **Tita Mari** BAR
DESAYUNOS · TAPAS VARIADAS
Avda. Sudamerica, 150 · Roquetas de Mar

Cafetería
CHURROS PARA LLEVAR DE MARTES A DOMINGOS
Abrimos todos los días de 7 a 13:30h.
K9
Avda. del Mediterráneo, 288 - ALMERÍA

Cocinas **Lider** Sección
Más de 25 años de experiencia
Muebles de cocina diseños italiano y moderno
Armarios - Vestidores
Ctra. de Alicún, 381 y 385 - Telf. 950 34 31 11
El Parador de las Asunción (Almería) www.cocinaslider.es

CAFÉ - BAR
La Gambita Almería
Reservas 646 06 44 70
C/ Benitaglia, 8 - Almería

LA-FRI-TER
Repuestos de Electrodomésticos
Lavadoras - Frigoríficos - Cocinas
Secadoras - Termos - Vitrocerámicas
Bolsas de Aspiradoras
Avda. Santa Isabel, 88 (Almería)
619 124 366 - Tel. 950 253 905

FINANZAS Y AGRICULTURA

El sector del transporte turístico por carretera llega al límite

● Tras la lectura de un manifiesto en el que clama un 'plan de salvación' para este colectivo, realiza una pitada por las calles de la capital ● En Almería son 60 empresas las afectadas

Carmen Fenoy

Las empresas del transporte de viajeros por carretera de la provincia de Almería piden a la Junta de Andalucía un plan de salvación para el sector que llega al límite y, según apunta, no aguantan más. Las medidas para contener la expansión del COVID-19 han tenido su impacto directo en este colectivo, que ayer se movilizó tras la lectura de un manifiesto con el que expresaban que desde el 14 de marzo muchos no han ingresado nada por el transporte discrecional, que está completamente parado. Además, apuntan que las empresas que cuentan con rutas escolares se encuentran abandonadas por la Administración, "que nos ha obligado a ir a los tribunales para conseguir la prórroga. Ahora no han tenido más remedio que prorrogar el curso 2020/2021 hasta que los tribunales resuelvan nuestro recurso, pero solo quieren pagar nueve meses y medio de los diez que vamos a realizar como cada año del curso".

En Almería hay más de 60 empresas de transporte de viajeros y 925 trabajadores, que sufrirán las consecuencias si no hay ayudas por parte de la administración autonómica. Lola Hernández, responsable en la Cámara de Comercio de este sector, empresaria en el mismo y miembro de Asatravi (Asociación de Empresas de Transporte de Almería) afirmaba ayer: "Llevamos nueve meses sin ingresos y la administración nos ha dejado abandonados"; además, insistía en que en este tiempo llevan demandado que se le considere a estas empresas parte del turismo, puesto que este servicio es el encargado de desplazar a los viajeros desde que llegan hasta que



Punto de partida de la movilización convocada por Asatravi en la explanada del estadio de los Juegos del Mediterráneo.



En Almería, 60 empresas se dedican al transporte de viajeros.

se marchan, "ni si quiera nos han recibido para hablar de este asunto". Por su parte, el presidente de Asatravi, José Alonso, incidía en su petición de ayudas a la Junta, "para una actividad que es parte esencial del turismo,

que atraviesa una situación crítica y se siente abandonado a su suerte".

Desde Fedintra, la Federación Independiente del Transporte de Andalucía, lamentan que en los últimos planes de ayuda a dife-

rentes sectores económicos y empresariales de la comunidad no se haya incluido a este colectivo y claman uno para el mismo al igual que en otras regiones españolas. Para el sector del autobús discrecional se exige una moratoria urgente en el endeudamiento de las empresas por la inversión en vehículos, leasing y créditos; la creación de un fondo de financiación directa para este transporte; el lanzamiento de una campaña pública para la recuperación de la confianza de los viajeros; la prolongación de los expedientes de regulación de empleo todo lo que sea posible; la reducción del IVA al 4%; ayudas económicas para el pago de las medidas de seguridad sanitaria frente a la COVID; pago inmediato de las indemnizaciones del transporte escolar por la APAE; pago completo por la APAE del curso escolar 2020/2021 (diez mensualidades desde septiembre a junio); autorización de los vehículos de más de 16 años para la realización del transporte escolar hasta los 18 años; y la prórroga automática de las autorizaciones de transporte escolar hasta el 30 de junio.

El acto de ayer, convocado por Asatravi bajo el lema de #elbustambiénesTurismo y en el que las empresas de autobuses protagonizaron una pitada en un recorrido por la ciudad, contó con el respaldo de la Cámara de Comercio de esta provincia. Jerónimo Parra, presidente de la misma, apuntaba: "Nadie tiene culpa de la pandemia, pero ellos no están parados por decisión propia, sino que por medidas de la administración tienen que cesar su actividad". Parra hacía hincapié en que el sector necesita ayudas directas que mantengan las empresas vivas.

PLAN PARA EL SECTOR

Reivindicaciones

- Moratoria en el endeudamiento de las empresas por la inversión en vehículos, leasing y créditos
- Creación de un fondo de financiación directa para este transporte
- Lanzamiento de una campaña pública para la recuperación de la confianza de los viajeros
- Prolongación de los ERTE
- Reducción del IVA al 4%
- Ayudas económicas para el pago de las medidas de seguridad sanitaria
- Pago inmediato de las indemnizaciones del transporte escolar por la APAE y pago completo del curso escolar 2020/2021
- Autorización de los vehículos de más de 16 años para la realización del transporte escolar hasta los 18 años
- Prórroga automática de las autorizaciones de transporte escolar hasta el 30 de junio.

Primaflor dona un vehículo adaptado a la Asociación de Esclerosis Múltiple de Lorca

Redacción

En virtud del acuerdo firmado el pasado mes de junio entre la Fundación Primaflor y la Asociación de Esclerosis Múltiple de Lorca, la fundación ha donado un vehículo adaptado a esta asociación para facilitar las necesidades de movilidad de sus miembros. La entrega

del vehículo tuvo lugar el jueves de la mano de Cecilio Peregrín, director Corporativo de Primaflor y Antonia Belmonte, consejera, como representantes de la entidad. Este vehículo facilitará un transporte adaptado, cómodo y seguro para personas con discapacidad, lo que va a permitir mejorar la calidad de vida de los usuarios que cada día

tienen que desplazarse para asistir a sesiones de rehabilitación o fisioterapia, suponiendo un importante apoyo para su autonomía.

La Fundación Primaflor ha querido prestar su ayuda a los afectados por esta enfermedad crónica y degenerativa que en España afecta a más de 47.000 personas, según datos oficiales del Ministerio

de Sanidad y de la Sociedad Española de Neurología. "Desde la Fundación Primaflor estamos encantados de haber podido colaborar con la Asociación de Esclerosis Múltiple de Lorca y poner así nuestro granito de arena en la mejora de las condiciones de vida de los afectados por esta enfermedad", comentó Cecilio Peregrín.



Acto de entrega del vehículo.