

Licencia para insultar

Las sesiones del Congreso están resultando cada vez más bochornosas

MARGARITA
SÁENZ-DÍEZ



Columnias, insultos, improperios. La derecha recuperó su tono más bronco durante las dos primeras sesiones de investidura de Pedro Sánchez. En el hemiciclo se escuchó de todo y la izquierda respondió sin arrugarse. El PP y Vox ya habían dejado claro que no aceptaban el resultado electoral. A partir de ahí, se puso en marcha una escalada cada vez más sonora. Los calificativos más suaves que han resonado en la sede de representación ciudadana han sido «imbécil», «gilipollas» o «canalla» cuando mejores resultados ofrecía el Gobierno ante los diputados. En respuesta, Moncloa decidió emplear la templanza pues, según dijo el propio Sánchez: «No voy a alimentar la tensión. El mejor servicio que puedo prestar a la democracia española es no arrastrarme al barro por muchas descalificaciones no ya políticas, si no personales que escuche». Pero cuando la oposición se sale de sus casillas, lo hace a conciencia. Debe saber bien que puede salir impune gracias a la inviolabilidad que confiere a diputados y senadores el artículo 71 de la Constitución por las opiniones manifestadas en el ejercicio de sus funciones.

Las sesiones del Congreso están resultando cada vez más bochornosas. No debería ser plato de gusto para nadie asistir a la sarta de descalificaciones que, desde hace tiempo, nos ofrecen. Pero en estas dos últimas semanas se ha pasado decididamente del insulto a las palabras mayores, como acusar de delitos. Pasó en la sesión dedicada a convalidar la reforma laboral en la que una oposición frustrada y furiosa por el resultado positivo, afirmó que se había producido «pucherazo» en la votación y acusó de «prevaricación» a Meritxell Batet.

Para colmo, el jueves pasado, el diputado del PP, Pablo Hispán, exigió la dimisión de la vicepresidenta primera y ministra de Economía, Nadia Calviño, «por ineptitud, clientelismo y corrupción en la gestión de los fondos europeos». La vicepresidenta replicó displicente que ese había sido «el enésimo ataque personal, la enésima calumnia, la enésima mentira». Es decir, aplicó el sabio principio de, a palabras necias oídos sordos.

La intervención previa habría resultado poco útil ya que la vicepresidenta había dado cuenta de los buenos resultados económicos y del hecho destacable que «la Comisión Europea haya revisado al alza sus previsiones para España». Pero como en Bruselas hacen caso omiso de las denuncias que presenta el PP contra el Gobierno de España en cuanto al manejo de esos fondos, ahora disparan contra la que fue una de las grandes protagonistas de esa ingente operación.

Debiera estar bien prevista y adecuadamente planificada la cobertura y bienestar de toda la población mayor cuando el asunto laboral toca a su fin o cuando por diversas circunstancias existan necesidades

Los datos son de diciembre 2020 y son aproximados. De los 47 millones de españoles, casi una sexta parte (un 19,77%) son mayores de 65 años, es decir, algo más de 9 millones de personas.

Aunque no existe una estadística real sobre población en residencias de mayores, por término medio viven en estos alojamientos alrededor de 350.000 personas; es decir, un 4 y algo por ciento aproximado de los mayores, por lo que el 95% restante se reparte entre su propio domicilio, el de sus hijos, o tal vez algún piso tutelado, una segunda residencia, una vivienda compartida u otras alternativas.

Vivir en una residencia de mayores privada no está al alcance de quienes tienen rentas bajas –las pensiones mínimas para personas sin cónyuge a su cargo están alrededor de diez mil euros al año, una cuantía muy alejada de los 1.900 euros/mes que viene a costar una residencia–. Pero incluso con una pensión de jubilación de mil euros y pico es imposible pagar lo que cuestan bastantes de estos centros de mayores (los datos varían según las comunidades autónomas y otras variables).

Por su parte, para acceder a una plaza pública, el solicitante debe tener un grado de la ley de dependencia entre otras condiciones vinculadas a la renta, pues el estado complementa, por así decir, la aportación individual.

Aunque existan soluciones, la cosa se pone compleja; hay listas de espera; algunos mayores son asignados a centros alejados de sus barrios o las residencias disponibles no ofrecen la calidad deseada por carencias de personal o de recursos.

En cualquier caso y, a pesar de que la pandemia haya supuesto un triste giro en lo que a número de plazas se refiere, el sector residencial para personas mayores no resulta suficiente para satisfacer la demanda futura. En España hay algo más de 389.000 ‘camas’ y según la Organización Mundial de la Salud (OMS) habría que sumar entre 70.000 y 80.000 más para cubrir las necesidades de los próximos años.

Junto a esa cantidad necesaria de plazas, lo decisivo es la apuesta por la calidad en los servicios y prestaciones que

Calidad residencial para los mayores

MANUEL MARTÍN GARCÍA



IGNACIO PÉREZ

los mayores merecen y requieren. Y ello implica planificación, garantías y destinar los fondos adecuados.

Todos sabemos lo que hoy día significa ‘ser viejo’, es decir, en esta etapa vital mas añosa pesan las mismas necesidades básicas que en etapas anteriores –salud, alimento, higiene, seguridad, entre otras–. Esas son las cosas elementales que cubrir, pero es un momento vital en el que sigue habiendo capacidades, intereses, proyectos personales, ambiciones y necesidades elevadas. En un gran número de casos.

Para la inmensa mayoría de setentañeros y ochentañeros, la calidad de vida pasa por muchas otras cuestiones una vez cubierto lo esencial. Desde hacer ejercicio a disponer de un entorno amable; desde cultivar aficiones a disfrutar de una buena compañía, desde participar en la vida cultural a preservar la independencia, apostar por el desarrollo personal, el ocio, el conocimiento o servir a la sociedad.

Por ello y porque la pirámide de población avisa, debiera estar bien prevista y adecuadamente planificada la cobertura y bienestar de toda la población mayor cuando el asunto laboral toca a su fin; cuando por diversas circunstancias y sin ser dependientes ni tener discapacidad, la pensión es baja; cuando el ingreso mensual es del tipo ‘No contributivo’; cuando no hay ahorros ni hijos a quien acudir; cuando se ha optado libremente por ingresar en una residencia aún teniendo autonomía y casa propia.

Es decir, aunque la opción preferida de los mayores sea la de seguir en sus casas, acceder a una residencia debiera considerarse una elección posible e inmediata, dado que es una alternativa atractiva para muchos de ellos (no olvidemos que estos centros brindan determinados servicios o presentan sus ventajas según para quien y cuándo). Me refiero a los cuida-

dos, la atención social de profesionales, la seguridad, las actividades programadas, la ausencia de barreras arquitectónicas, pero también, el no tener que ocuparse de la comida o el disponer de espacios de expansión, entre otros.

La pirámide poblacional avisa y como el mercado lo sabe, han surgido nuevas fórmulas empresariales para mayores que, teniendo un piso en propiedad, puedan utilizar su vivienda para pagarse la residencia. Es la llamada hipoteca inversa, que no gusta a todo el colectivo porque implica renunciar a dejar piso en herencia a los hijos. También existe el co-housing, apartamentos privados con instalaciones y servicios comunes y empieza a aparecer el asunto del alojamiento intergeneracional junto a otras fórmulas de comunidades que comparten alojamiento y servicios externos... propiedad compartida, propiedad temporal, cooperativas de vivienda, etcétera.

Por su parte, del lado del sector público es plausible la apuesta de algunas comunidades autónomas por destinar parte de los famosos fondos europeos a cuidados de larga duración –mayores, discapacidad, dependencia o exclusión social–, así como a accesibilidad. Tiene muchos beneficios destinar parte de estos recursos al objetivo de transformar el modelo de atención. Con cargo a estos fondos podrían impulsarse proyectos interesantes para ‘hogarizar’ o dar más calidez a los centros de mayores; implicaría más contrataciones, oportunidades o mejoras laborales para los muchos trabajadores vinculados al sector, y, sobre todo, permitiría que la calidad de vida y el bienestar de nuestros mayores mejorara sustancialmente.

Porque lo merecen y lo requieren y porque también estas tesituras nos llegarán un día. A nosotros y a nuestras diversas circunstancias.

TRANSPORTES

Esta empresa amplía su red de servicios a la sociedad

CLECE SE ALZA CON DOS LOTES DE SEGURIDAD EN RENFE

Desde enero, la plantilla de Clece Seguridad presta el servicio de vigilancia en estaciones, apeaderos, terminales y trenes de las líneas Andalucía- Extremadura y Levante-Murcia

GRANADA

C.S. El ferrocarril es uno de los medios de transporte público más seguro y respetuoso con el medio ambiente. Cada día, millones de personas utilizan el tren, cercanías o la alta velocidad para sus desplazamientos. La seguridad es una de las premisas de la eficacia y fiabilidad de los servicios ferroviarios, en la que están implicadas todas las partes implicadas, como son el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), operadores y administradores ferroviarios, centros de formación y de mantenimiento, organismos de certificación y evaluación, fabricantes e investigadores. Ahora, los profesionales de Clece Seguridad esperan aportar su granito de arena para que la experiencia de los viajeros sea un poco más agradable.

En la actualidad, también es clave para la empresa multiservicios Clece, que desde el pasado 1 de enero de 2022 es la prestataria, por medio de Clece Seguridad, de la vigilancia de estaciones, apeaderos y terminales de Renfe en Andalucía y Extremadura por un lado, y del Lote de Levante-Murcia, por otro. El personal de Clece Seguridad también vigila las oficinas talleres y otras instalaciones, presta servicios en trenes durante los trayectos y dispone de patrullas con vehículos en la calle para apoyar el servicio y actuar en caso de alguna incidencia.

Creación de empleo

El importe económico adjudicado a Clece Seguridad en el lote de Andalucía y Extremadura asciende a un total de 6.229.623,73 euros por año y tiene una duración de 37 meses. Se presta servicio de vigilancia en Sevilla, Málaga, Almería, Córdoba, Cádiz,



Labores de vigilancia en los trenes y en los apeaderos. I.C.



El personal de Clece también vela por la seguridad en las estaciones. I.C.



Emplean última tecnología. I.C.

este lote asignado a Clece Seguridad, con un 20% de nueva creación de empleo. En medio aún de la pandemia sanitaria por la Covid-19, cualquier incorporación al mercado laboral es un éxito y todavía más si son personas con una difícil inclusión en el mercado laboral (riesgo exclusión, discapacidad, etc.), que son una prioridad para Clece Seguridad.

A estos datos habrá que sumar el empleo indirecto, con la incorporación de otros 7 inspectores repartidos por Andalucía y Extremadura.

Clece Seguridad

No son revisores, ni personal sanitario pero la plantilla de Clece Seguridad que va a realizar su trabajo en las instalaciones de Renfe objeto de este contrato, desempeñan una labor fundamental que en ocasiones mezcla, como fruto de la seguridad integral que caracteriza a nuestros profesionales, la prevención, la seguridad y la atención al pasajero. La intención es que los clientes de Renfe tengan una experiencia segura en sus viajes.

La principal labor es velar por la seguridad y en general, los profesionales de Clece Seguridad se esmeran a diario para evitar actos delictivos o incluso incívicos, así como evitar la presencia y/o accesos de personas no autorizadas en determinados espacios y horarios siguiendo las premisas de Renfe.

No es hablar solo de vigilancia y prevención al referirnos a este tipo de profesionales, sino que entre sus funciones se encuentran multitud de tareas, todas ellas amparadas por la normativa vigente y que buscan la seguridad integral de las instalaciones y del personal que se encuentre en ellas. Podríamos enumerar las obvias de seguridad, pero hay otras como los primeros auxilios, la respuesta ante incidentes de todo tipo o las simples y más cercanas, como son las de orientación y ayuda a los pasajeros.

Para este servicio, Clece Seguridad dispone de tecnología de vanguardia para optimizar los recursos y proteger tanto a vigilantes como a bienes.

170
trabajadores
con un 20% de
nueva creación
de empleo

El objetivo de Clece Seguridad es que los clientes de Renfe tengan una experiencia segura en sus viajes

Jaén, Granada y en Extremadura, en la provincia de Cáceres. En Huelva y Badajoz se podrá llevar a cabo algún servicio de carácter especial, complementando la gran implantación que ya tenemos a nivel regional.

Los vigilantes son hombres y

mujeres cualificados (en posesión de la habilitación requerida por el Ministerio del Interior) que custodian trenes de alta velocidad, ancho variable, distancia media, turística, mercancías y cercanías. Un mínimo de 170 hombres y mujeres trabajan en

Los escombros sitian los antiguos torreones de La Chanca-Pescadería

● El PSOE urge a la limpieza de los solares municipales, ahora que la Junta se dispone a inmatricular los Bienes de Interés Cultural

Redacción

La concejala Carmen Aguilar, del Grupo Socialista en el Ayuntamiento de Almería, ha solicitado al equipo de gobierno "que lleve a cabo un adcentamiento de los solares municipales que hay junto a los torreones de La Chanca-Pescadería", una vez se ha anunciado que la Junta de Andalucía va a proceder a realizar los trámites pertinentes para que sean de su titularidad.

"Están en un estado deplorable con mala imagen"

La concejala del Grupo Socialista ha insistido en que "es fundamental que desde el Ayuntamiento se priorice la limpieza y ordenación de los terrenos que presentan un estado deplorable y que dan muy mala imagen a nuestra ciudad", y en que "el Ayuntamiento tiene que realizar un mayor esfuerzo por cumplir y hacer cumplir la legislación andaluza y las ordenanzas municipales en materia de conservación de solares y edificaciones ruinosas".

Carmen Aguilar ha manifestado que los solares que hay en esa zona, que además son propiedad del Ayuntamiento, "están hechos una verdadera pena, llenos de suciedad, sin vallar y usados como aparcamiento descontrolado", por lo que considera que "de nada sirve la inversión que se vaya a hacer allí el Gobierno andaluz si no se limpia y ordena antes todo ese entorno, lo que corresponde realizar al Ayuntamiento".

Para Aguilar, "una solución rápida y no demasiado costosa consistiría en el nivelado y asfaltado de esos espacios para que sean destinados a estacionamiento de coches, ya que se trata de un barrio donde las plazas de aparcamiento escasean, lo que evitaría que siguiera llenándose de basuras y enseres".

Aguilar ha recordado que "son muchas las quejas vecinales por el estado de esa zona, donde también falta alumbrado y la limpieza de los matorrales que crecen de forma silvestre, dada la ausencia de mantenimiento municipal".

La representante de la oposición ha destacado asimismo que "ahora el Ayuntamiento tiene una gran oportunidad, con la futura puesta en valor de los torreones, de llevar a cabo en los



Restos de obras, entre otros vertidos, junto a los torreones.

solares de su propiedad una actuación completa para su limpieza y adecuación a aparcamientos".

La concejala del Grupo Socialista ha hecho hincapié en que "desde el PSOE hemos exhortado en muchas ocasiones al equipo de Gobierno, mediante escritos, solicitudes y denuncias pú-

blicas, a que haga una correcta gestión de los solares, en especial los municipales y más aún los ubicados en barrios como el Casco Histórico o, en este caso, La Chanca-Pescadería".

Hay anunciada una actuación dentro de las obras de rehabilitación de El Patio y las viviendas de la calle Estrella Polar.

Domingo de limpieza intensiva en el barrio de San Luis

Redacción

El operativo de limpieza intensiva que desarrollan el Ayuntamiento de Almería, a través del Área de Sostenibilidad Ambiental, y la empresa concesionaria, 'Entorno Urbano', permanecerá desplegado en la barriada de San Luis al menos durante todos los domingos que restan del mes de febrero. Así se ha diseñado dentro de la programación de este dispositivo especial que emplea operarios y maquinaria específica en estas tareas cada fin de semana, en horario dominical entre las 6 y las 12.00 horas.

El ámbito de actuación de la que será segunda jornada de limpieza intensiva sobre el barrio queda delimitado entre las calles Mirlo, Haza de Acosta y Avenida del Mediterráneo, englobando una veintena de calles y espacios públicos. Las calles afectadas por el operativo este domingo son las siguientes:

Haza de Acosta (desde Avda. Mediterráneo hasta calle Mirlo), Mirlo, Avda del Mediterráneo y carril de servicio (desde Ctra. Níjar-Los Molinos hasta calle Mirlo), Antonio Cano (desde Avda. Mediterráneo hasta calle Mirlo), Maestro Barco, Campanillas, Zarzamora, Lubrín, Menéndez Pidal, Albanchez, Los Carrascos, Zurgena, Camelia, Margarita, Profesor Mulián, Alondra, Plaza Miguel Ángel Blanco, Ave del Paraíso, Azor y Javier Verdejo. El Ayuntamiento pide no aparcar entre las 6 y las 12.00 horas.

El Síndrome de Angelman ilumina de azul el martes las fuentes de la capital

El Ayuntamiento trata con este gesto de sensibilizar sobre esta enfermedad poco frecuente

Redacción

Este martes, día 15, al caer la noche, Almería se teñirá de azul para dar visibilidad al Día Internacional del Síndrome de Angelman, un trastorno neurogenético poco frecuente, y sensibilizar a cerca de la realidad de los afectados y sus familias poniendo de relieve sus

necesidades.

Así, el Ayuntamiento de Almería iluminará de este color las fuentes más emblemáticas de la ciudad, tales como las de 'Los Peces', 'El Remador' y 'Los Delfines', en el Parque Nicolás Salmerón y recientemente remodeladas; las de la rotonda de la calle Santiago, en Nueva Andalucía, Plaza Virgen del Mar, Fuente de los 103 pueblos y Parque de las Familias.

El Síndrome de Angelman es un severo trastorno neurológico, de origen genético. A lo largo de los años se han realizado diversos estudios para tratar de establecer



Fuente de la Rambla iluminada de azul.

cuál es su incidencia en la población, pero es una tarea complicada al tratarse de un síndrome relativamente joven, de reciente diagnóstico, y a que es posible que existan muchos casos (especialmente adultos) sin diagnosticar o con un diagnóstico erróneo. Así, aunque la prevalencia real del síndrome es desconocida, parece ser que se sitúa entre 1/12.000 y 1/24.000 nacidos.

Es una enfermedad que causa retraso en el desarrollo, problemas de habla y equilibrio, discapacidad intelectual y, a veces, convulsiones. Las personas con síndrome de Angelman suelen sonreír y reír frecuentemente, y tienen personalidades felices y excitables. Los retrasos en el desarrollo, que empiezan entre los 6 y 12 meses, suelen ser los primeros signos del síndrome de Angelman. Las convulsiones pueden comenzar entre los 2 y 3 años.

LA ENTREVISTA



RUBÉN GARCÍA FELICES

Artista, fotógrafo y comisario • www.rubengarciafotografia.es

IKER LÓPEZ ASENSIO. UN ADOLESCENTE QUE HA SUPERADO UN CÁNCER

● A sus 15 años Iker no sabe lo que es rendirse ● Con la ayuda de la asociación ARGAR ha ganado la batalla al cáncer

“Mi primer pensamiento fue que me iba a morir”

Cuando uno escapa de las tinieblas de la muerte, aprende rápido a festejar la vida. Con estas palabras presento a Iker López Asensio, un almeriense de tan sólo 15 años de edad que ha vencido al cáncer. Con 9 añitos le diagnosticaron leucemia linfoplástica aguda de células dendríticas, una leucemia muy rara y complicada que muy pocas personas la padecen. Pero el nunca se rindió. Pese a las dificultades de dos largos años de tratamiento, Iker ganó la batalla al cáncer, algo que le ha hecho comprometerse más con la vida y, para dar ejemplo de ello, el pasado verano se embarcó en un viaje sin precedentes que nunca olvidará, para regalarnos valiosas lecciones de superación y a la vez hacernos conscientes del problema del cambio climático. Y es que este joven almeriense nacido en 2006 está actualmente muy comprometido con el medioambiente, es por ello y con la intención de aportar su granito de arena para mejorar el planeta, que se ha sumado al “Desafío Ártico”, junto a otros siete adolescentes supervivientes del cáncer. A través de la Asociación ARGAL, Iker fue seleccionado entre otros por Rubén Olivares, para participar en este documental que fue realizado durante 20 días en Islandia. En un principio, los integrantes de la expedición tenían previsto ir también a Groenlandia, pero por culpa de un brote de COVID-19 en este territorio tuvieron que optar por cambiar el escenario a Islandia, país donde se desarrolló el “Desafío ártico”. Desafío ártico (2021) es una docuserie de ocho capítulos de 70 minutos de duración cada uno, producida por Beta Films y Lapa Producciones para Canal Sur Televisión, y narrada por el actor Dani Rovira (quien también superó un cáncer pero de linfoma de Hodgkin), en el que se documenta el día a día de ocho jóvenes andaluces de entre 15 y 17 años, que se ven envueltos en una aventura en plena pandemia por la COVID-19: una expedición al Ártico; conducidos por el experto explorador Manuel Calvo Villena, y con el único objetivo de cumplir dos misio-

nes: la primera ofrecer al mundo un verdadero ejemplo de superación y la segunda la de concienciar a la humanidad de la necesaria lucha contra el cambio climático. En el documental los mozos cuentan sus respectivas experiencias con sus enfermedades mientras pisan el hielo de Islandia, volviendo a poner a prueba sus fuerzas, al tratar de sobrevivir durante casi un mes en el lugar más frío del planeta. El primer capítulo de la serie fue emitido el lunes 7 de febrero y cada lunes veremos uno nuevo. Iker vive junto a sus padres (Silvia Asensio y Manuel López) y su hermana (Nerea López, de 19 años) en el barrio de Piedras Redondas, está estudiando 4º de la ESO y sueña con ser policía. Es un apasionado del baloncesto y

–Mi primer pensamiento fue que me iba a morir.

–¿Cuáles eran los principales síntomas que sufrías a causa de la leucemia? ¿Y cómo vivías tu día a día?

–Me salieron bultos por el cuerpo y tuve una anemia bestial. Sentía mucho cansancio, dolor de cabeza y sobre todo náuseas. Mi día a día era el estar encerrado en una habitación dentro del hospital. Por suerte, el Hospital Universitario Torrecárdenas de la capital almeriense, cuenta con unos oncólogos pediátricos excepcionales, como lo son Francisco Lendinez Molinos y María Ángeles López Vázquez, que me ayudaron a lo largo de esta etapa.

–¿Qué es lo que más valoras ahora tras haberla superado?

–El valor de la unidad familiar, el



“No hay que tener miedo a hablar de cáncer. Hay que ser positivo porque de todo se puede salir”

el fútbol. Además, desde hace unas semanas practica el deporte que más le gusta, el boxeo, acudiendo cada tarde a entrenar al Club de Boxeo Tejedor. Está optimista más que nunca, porque está con vida, aunque acude a revisiones médicas cada año, quedándole cuatro años para el alta definitiva.

–Hola Iker. Cuando te confirman el cáncer (el 31 de octubre de 2015), ¿qué sentiste?

más importante de los valores

–¿En qué instituto estudias? ¿Y tus padres a qué se dedican?

–Estudio en el IES Alhadra de Almería. Mi madre trabaja como cocinera en la hamburguesería Bxburger de Viator y mi padre realiza la tarea de carga y descarga de camiones (de frutas y hortalizas) en la empresa CASI, en La Cañada de San Urbano.

–Hablemos de tu participación en Desafío Ártico. ¿Cómo era tu relación personal con los otros adolescentes seleccionados en la expedición, teniendo en cuenta sus distintas procedencias andaluzas: Sevilla, Granada, Córdoba, Jaén, Málaga, Huelva y Cádiz? ¿Y con el resto del equipo (guías, camarógrafos, etc.)?

–Desde el primer día parecía que



FOTOGRAFÍAS: RUBÉN GARCÍA FELICES

nos conocíamos desde toda la vida, ya que los ocho tenemos en común la superación de un cáncer. La enfermedad rompe barreras. Con el resto del equipo me llevé perfectamente, sobre todo con Manolo Calvo, un gran jefe de expedición.

–En la expedición, ¿cómo os la apañabais para comer?

–Los guías nos calentaban agua calentita y solíamos comer comidas de olla precocinada en la tienda de campaña.

–Cuéntame qué sensaciones experimentaste cuando viste por primera vez glaciares, ballenas y focas nadando en el mar, icebergs gigantes y enormes volcanes. ¿Qué es lo que más te gustó de aquel paraíso de hielo y fuego?

–Sensaciones de asombro y emoción, no me creía que yo pudiese estar allí. Lo que más me impresionaron fueron los glaciares que son magníficos, algo único, son pura belleza de la naturaleza. Todo en aquel lugar era increíble.

–¿Cómo os desplazabais en Islandia?

–Nos desplazábamos en furgoneta, kayak y andando.

–¿Tuvisteis que practicar el alpinismo en algún momento? Si es así, ¿quién os preparó o formó adecuadamente para ello?

–Sí, hicimos un poco de alpinismo. Nos prepararon los guías: Hurco, Gabi...

–¿Pasaste miedo en algún momento de la expedición?

–Nunca, siempre iba acompañado de expertos guía.

–¿Cuáles fueron los desafíos a

los que tuviste que enfrentarte?

–Mi primer vuelo en avión fue un verdadero desafío para mí. También el pasar por las grietas de los glaciares y subir a ellos. Y por supuesto aprender alpinismo.

–¿Y qué es lo que más disfrutaste?

–Los momentos que vivíamos en grupo, por ejemplo: al principio del viaje cuando estuvimos 5 días en confinamiento en un hotel de Islandia; o ya en la expedición, cuando nos tocaba dormir a los ocho en la misma tienda de campaña. Lo pasábamos genial. Entre todos hemos formado una gran familia.

–¿Mantienes relación con los otros adolescentes del grupo?

–Sí, tenemos un grupo de WhatsApp sobre este proyecto y todos los días nos enviamos mensajes.

–¿Qué consejos darías para cuidar el medio ambiente y ahorrar en economía?

–Ante todo reciclar, y no malgastar el agua.

–Y aprovechando que el próximo martes 15 de febrero es el Día Internacional de la lucha contra el cáncer infantil 2022, ¿qué le dirías a quienes están pasando en estos momentos por este trance?

–Que no se agobien por ello y que piensen positivamente, porque de todo se puede salir. Y que no tengan miedo a hablar del tema

–¿Alguna otra cosa más que quieras decir?

–Quiero dar las gracias personalmente a la Asociación ARGAL por lo mucho que nos ha ayudado, tanto a mí como a mi familia.

► HUÉRCAL-OVERA

Decenas de vecinos se dan cita hoy este domingo en la ermita de la Virgen del Río

● La jornada estaba prevista para el pasado 8 de enero y fue aplazada por la situación sanitaria

miento con motivo de la celebración del Día del Medio Ambiente.

Aunque esta jornada estaba

prevista para el pasado 8 de enero, ante la situación sanitaria de principios de año con el número de contagios por coronavirus

disparado, desde Ecologistas en Acción Almazora Levante decidían posponer su ya tradicional jornada de reforestación para

que la actividad fuese más segura, evitando así nuevos contagios.

Desde sus redes sociales invitaban a todos los vecinos a poner su grano de arena para que en un futuro las nuevas generaciones tengan un gran bosque "por el que pasear y en el cual puedan sentirse en paz y recargar energía para hacer del mundo un lugar mejor", afirmaban.

Carmen López

Decenas de vecinos de Huércal-Overa y municipios aledaños se dan cita a partir de las diez de la mañana en las inmediaciones de la Ermita de la Virgen del Río del municipio para participar en la séptima Jornada de Reforestación organizada por Ecologistas en Acción Almazora Levante a fin de dar continuidad a las actuaciones de mejora en el entorno de la Ermita, sumándose a las ya realizadas por este Ayunta-

► VERA

El Ayuntamiento organizará una formación en lenguaje de signos

Redacción

El Ayuntamiento de Vera ha anunciado la puesta en marcha de un curso de formación sobre el lenguaje de signos, la forma de comunicación que utilizan las personas que no tienen el sentido de la audición.

La formación se desarrollará a través de tres sesiones, estando prevista la primera de ellas para el próximo 5 de marzo, y las siguientes los días 12 y 26 del mismo mes.

Las inscripciones para esta actividad pueden formalizarse hasta el 25 de febrero, y la formación tiene un coste de 30 euros.

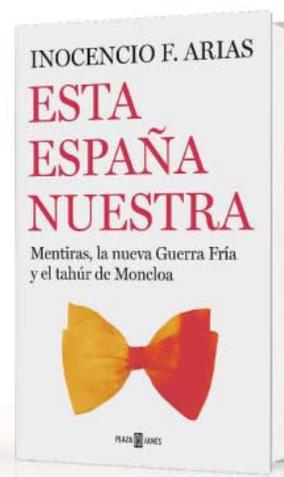
En total son 30 horas lectivas las que se impartirán, ya que las tres sesiones previstas tendrán una duración de 10 horas cada una, con horario de 09:00 a 14:00 y de 16:00 a 21:00.

El curso se celebrará en la Casa de la Cultura, Juventud e Infancia Bayra.

Este curso está dirigido a mayores de 18 años y está especialmente recomendado para personas que cuenten ya con la certificación 1.1 y/o que cuenten con conocimientos previos en lengua de signos.



Diario de los Libros



JUEVES 17 FEBRERO

El diplomático y escritor

Innocencio F. Arias

presentará su nuevo libro "Esta España Nuestra"

Al finalizar, el autor firmará ejemplares de sus obras

Salón de Actos del Centro de Cultura de Cajamar (Casa de Las Mariposas)

Puerta de Purchena, 6 • 04003 Almería

19.00 horas

| Asistencia exclusivamente por invitación personalizada |

Diario de Almería 
diariodealmeria.es

 GRUPO JOLY



SEGURIDAD

CLECE SE ALZA CON DOS LOTES DE SEGURIDAD EN RENFE

Desde el 1 de enero, la plantilla de Clece Seguridad presta el servicio de vigilancia en estaciones, apeaderos, terminales y trenes de Andalucía-Extremadura y Levante-Murcia

El ferrocarril es uno de los medios de transporte público más seguro y respetuoso con el medio ambiente. Cada día, millones de personas utilizan el tren, cercanías o la alta velocidad para sus desplazamientos. La seguridad es una de las premisas de la eficacia y fiabilidad de los servicios ferroviarios, en la que están implicadas todas las partes implicadas, como son el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria (AESF), operadores y administradores ferroviarios, centros de formación y de mantenimiento, organismos de certificación y evaluación, fabricantes e investigadores. Ahora, los profesionales de Clece Seguridad esperan aportar su grano de arena para que la experiencia de los viajeros sea un poco más agradable.

En la actualidad, también es clave para la empresa multiservicios Clece, que desde el pasado 1 de enero de 2022 es la prestataria, por medio de Clece Seguridad, de la vigilancia de estaciones, apeaderos y terminales de Renfe en Andalucía y Extremadura por un lado, y del Lote de Levante-Murcia, por otro. El personal de Clece Seguridad también vigila las oficinas talleres y otras instalaciones, presta servicios en trenes durante los trayectos y dispone de patrullas con vehículos en la calle para apoyar el servicio y actuar en caso de alguna incidencia.

CREACIÓN DE EMPLEO

El importe económico adjudicado a Clece Seguridad en el lote de Andalucía y Extremadura asciende a un total de 6.229.623,73 euros por año y tiene una duración de 37 meses. Se presta servicio de vigilancia en Sevilla, Málaga, Almería, Córdoba, Cádiz, Jaén, Granada y en Extremadura, en la provincia de Cáceres. En Huelva y Badajoz se podrá llevar a cabo algún servicio de carácter especial, complementando la gran implantación que ya tenemos a nivel regional.

Los vigilantes son hombres y mujeres cualificados (en posesión de la habilitación requerida por el Ministerio del Interior) que custodian trenes de alta velocidad, ancho variable, distancia media, turística, mercancías y cercanías. Un mínimo de 170 hombres y mujeres trabajan en este lote asignado a Clece Seguridad, con un 20% de nueva creación de empleo. En medio aún de la pandemia sanitaria por la Covid-19, cualquier incorporación al mercado laboral es un éxito y todavía más si son personas con una difícil inclusión en el mercado laboral (riesgo exclusión, discapacidad, etc.), que son una prioridad para Clece Seguridad.

A estos datos habrá que sumar el empleo indirecto, con la incorporación de otros 7 inspectores repartidos por Andalucía y Extremadura.



EL PERSONAL DE CLECE SEGURIDAD, EN RENFE

No son revisores, ni personal sanitario pero la plantilla de Clece Seguridad que va a realizar su trabajo en las instalaciones de Renfe objeto de este contrato desempeñan una labor fundamental que en ocasiones mezcla, como fruto de la seguridad integral que caracteriza a nuestros profesionales, la prevención, la seguridad y la atención al pasajero. La intención es

que los clientes de Renfe tengan una experiencia segura en sus viajes.

La principal labor es velar por la seguridad, y en general los profesionales de Clece Seguridad se esmeran a diario para evitar actos delictivos o incluso incívicos, así como evitar la presencia y/o accesos de personas no autorizadas en determinados espacios y horarios siguiendo las premisas de Renfe.

No es hablar solo de vigilancia y prevención al referirnos a este tipo de profesionales, sino que entre sus funciones se encuen-

tran multitud de tareas, todas ellas amparadas por la normativa vigente y que buscan la seguridad integral de las instalaciones y del personal que se encuentre en ellas. También entran en sus competencias los primeros auxilios, la respuesta ante incidentes de todo tipo o las simples y más cercanas, como son las de orientación y ayuda a los pasajeros.

Para este servicio, Clece Seguridad dispone de tecnología de vanguardia para optimizar los recursos y proteger tanto a vigilantes como a bienes.